

DÉSENFUMAGE



## GAMME REFLEX<sup>®</sup>

Tourelles agréées F400-120  
Débit de 300 à 18000 m<sup>3</sup>/h  
sous des pressions de 50 à 700 Pa  
conforme NF EN 12101-3

### 01 REFLEX<sup>®</sup> C



### REFLEX<sup>®</sup> H



### REFLEX<sup>®</sup> V





**REFLEX® C**  
(Rejet air libre)



**REFLEX® H**  
(Rejet horizontal dirigé)



**REFLEX® V**  
(Rejet vertical)

Agréé CSTB F400-120 / NF EN 12101-3

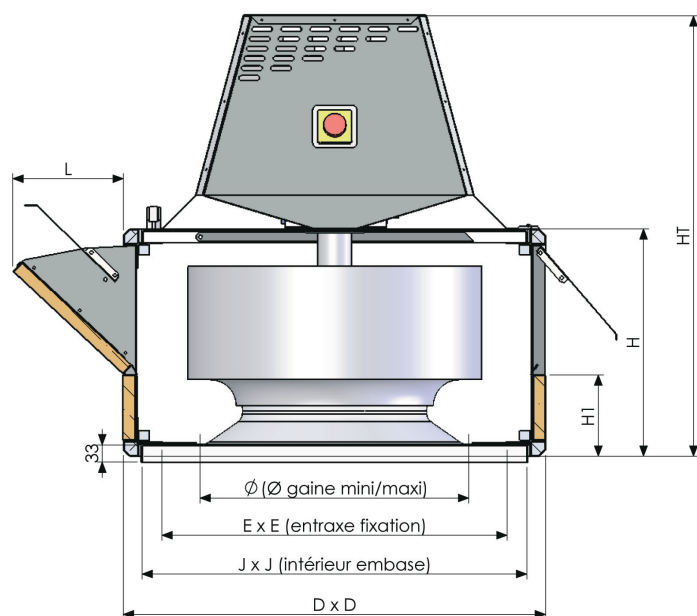
Marquage CE ventilateurs extracteurs de fumées et chaleur

- Design inédit
- Débit de 300 à 18 000 m³/h
- Pression de 50 à 700 Pa
- Disponible en version :
  - monophasé 230 V, vitesse variable
  - triphasé 230/400 V, 1 vitesse
  - triphasé 400 V, 2 vitesses



Numéro du certificat  
0679 - CPR - 0949

## Dimensions



Désignation	D (mm)	E (mm)	J (mm)	Ømini (mm)	Ømaxi (mm)	H (mm)	H1 (mm)	HT (mm)	L (mm)
REFLEX® 280	620	472	549	250	450	222	51	523	103
REFLEX® 315	620	472	549	250	450	231	60	532	103
REFLEX® 355	620	472	549	315	450	259	84	560	103
REFLEX® 400	620	472	549	355	450	316	141	617	103
REFLEX® 450	811	623	739	400	560	340	62	751	211
REFLEX® 500	811	623	739	400	560	406	126	817	211
REFLEX® 560	811	623	739	500	560	437	157	848	211
REFLEX® 630	1101	893	1009	560	800	487	106	1008	300
REFLEX® 710	1101	893	1009	630	800	548	167	1069	300
REFLEX® 800	1101	893	1009	710	800	601	220	1122	300

## Généralités

- **Embase** : en tôle d'acier galvanisé de section carrée et de forte épaisseur avec un cône d'aspiration repoussé.  
Trou de fixation sur chaque angle.
- **Structure** : cadre porteur en aluminium avec anneaux de levage fixés aux extrémités.
- **Support moto-turbine** : plateau en acier galvanisé renforcé par des bords tombés.
- **Turbine** : roue à réaction en acier galvanisé (haut rendement et facilité de nettoyage), équilibrée statiquement.  
Moyeu en aluminium.
- **Moteur** : moteur B3, protection IP 55 classe F.
  - Moteur monophasé 230 V, 50 Hz, à condensateur permanent.
  - Moteur 1 vitesse triphasé 230/400 V, 50 Hz.
  - Moteur 2 vitesses triphasé 400 V, 50 Hz bobinage Dahlander (4/8 et 6/12 P), bobinages indépendants (4/6 et 6/8 P).
- **Capot moteur** : en tôle prélaquée RAL 7035 - 10/10 muni d'ouïes pour la ventilation du moteur. Emplacement prévu pour l'interrupteur cadenassable, monté en standard.
- **Grilles de protection** : en acier galvanisé.

### ➤ Versions :

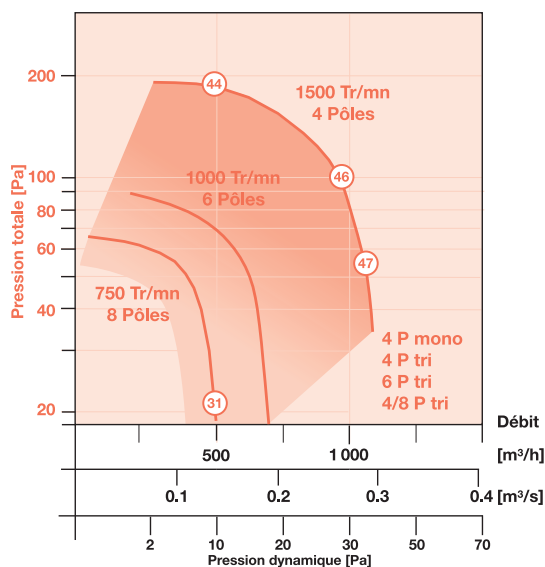
- **REFLEX® C** : Tourelle classique pour rejet horizontal à air libre équipée en standard d'une grille de protection en acier galvanisé et d'un kit de basculement intégré.
- **REFLEX® H** : Idem version C équipée en plus d'un système de volet en aluminium prélaqué RAL 7035 assurant une atténuation acoustique par la présence d'un bandeau périphérique fixe isolé en laine minérale très haute densité 25 mm - 120 kg/m³. Outre la fonction acoustique, ce volet permet une orientation horizontale dirigée de l'air ainsi qu'une fonction clapet anti-retour répondant ainsi aux exigences et recommandations de la RT 2005.
- **REFLEX® V** : Idem version C équipée en plus d'un kit rejet vertical dont les 4 faces fixes sont en standard isolées en laine minérale très haute densité 25 mm - 120 kg/m³ pour assurer des atténuations acoustiques performantes. Les volets en aluminium RAL 7035 se ferment pendant les périodes de non-fonctionnement et garantissent une fonction clapet anti-retour. Conforme à la RT 2005.

Modèle Tourelle	Type Moteur	Puissance Moteur kW	Intensité Nominale A	Variation	Poids tourelles (kg)		
					C	H	V
REFLEX® 280	MONO	0,25	2,15		37	39	43
	A6	0,18	0,61	VFM/T 037	38	40	44
	B4	0,37	0,96	VFM/T 037	39	41	45
	B48	0,37 / 0,09	1,10 / 0,50	-	39	40	44
REFLEX® 315	MONO	0,25	2,15		37	39	43
	A6	0,18	0,61	VFM/T 037	38	40	44
	B4	0,37	0,96	VFM/T 037	39	41	45
	B48	0,37 / 0,09	1,10 / 0,50	-	39	41	45
REFLEX® 355	MONO	0,25	2,15		88	42	46
	A6	0,18	0,61	VFM/T 037	39	43	47
	B4	0,37	0,96	VFM/T 037	40	44	48
	B48	0,37 / 0,09	1,10 / 0,50	-	40	44	49
REFLEX® 400	MONO	0,37	2,91		41	45	49
	A6	0,18	0,61	VFM/T 037	42	46	50
	B4	0,37	0,96	VFM/T 037	43	47	51
	B48	0,37 / 0,09	1,10 / 0,50	-	43	47	51
REFLEX® 450	A68	0,25 / 0,10	0,95 / 0,65	-	64	68	78
	B6	0,37	1,07	VFM/T 037	65	69	79
	B612	0,40 / 0,08	1,20 / 0,70	-	64	68	78
	D4	0,75	1,9	VFM/T 075	66	70	80
	D46	0,78 / 0,30	2,00 / 1,00	-	66	70	80
	D48	0,75 / 0,17	2,10 / 0,77	-	66	70	80
REFLEX® 500	A8	0,18	0,7	VFM/T 037	68	75	85
	B6	0,37	1,07	VFM/T 037	68	75	85
	B612	0,40 / 0,08	1,20 / 0,70	-	68	75	85
	B68	0,33 / 0,14	1,05 / 0,80	-	69	76	86
	F4	1,50	3,3	VFM/T 1K5	75	82	92
	F46	1,50 / 0,45	3,50 / 1,60	-	75	82	92
	F48	1,70 / 0,35	4 / 1,60	-	74	81	91
REFLEX® 560	B8	0,37	1,60	VFM/T 037	75	82	92
	D6	0,75	2,00	VFM/T 075	75	82	92
	D612	0,75 / 0,12	2,30 / 0,90	-	78	85	95
	D68	0,70 / 0,30	2,20 / 1,50	-	78	85	95
	G4	2,20	4,6	VFM/T 2K2	83	90	100
	G46	2,50 / 0,80	5,50 / 2,50	-	82	89	99
	G48	2,30 / 0,50	5,20 / 1,90	-	83	90	100
REFLEX® 630	D8	0,75	3,3	VFM/T 075	137	146	164
	E612	1,30 / 0,20	3,5 / 1,2	-	133	141	160
	E68	1,20 / 0,50	3,5 / 2,1	-	133	141	160
	F6	1,50	3,60	VFM/T 1K5	133	142	160
REFLEX® 710	E8	1,10	3,10	VFM/T 1K1	141	152	170
	G6	2,20	5,30	VFM/T 2K2	145	156	174
	G612	2,20 / 0,37	5,50 / 2,20	-	151	162	180
REFLEX® 800	G8	2,20	6,2	VFM/T 2K2	172	185	203
	I6	4,00	9,4correc caladair	VFT 4K0	172	185	203
	I68	4,00 / 1,70	9,50 / 5,40	-	190	202	221
	I612	4,00 / 0,75	9,40 / 3,40	VFT 4K0	190	202	221

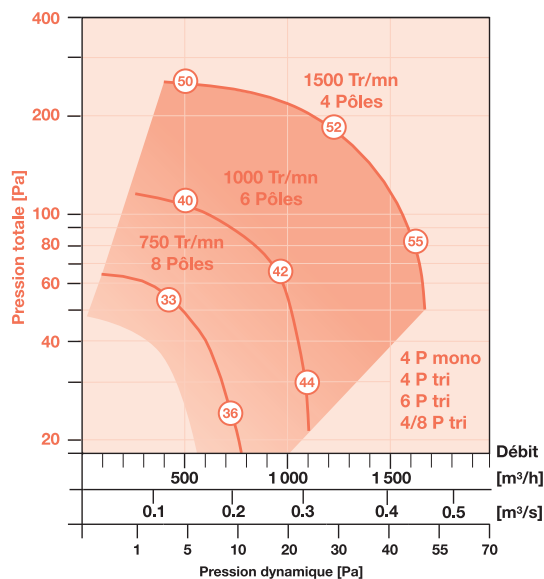
Les versions MONO ne sont pas agréées F400-120, utilisation en application confort.

La variation de fréquence peut être fournie d'usine montée câblée sous le capot moteur. En version VFT (voir p 255), le montage câblage d'usine du variateur, via un coffret de relaying CDF, est agréé F400-120 / NF EN 12101-3 pour les applications confort/désenfumage.

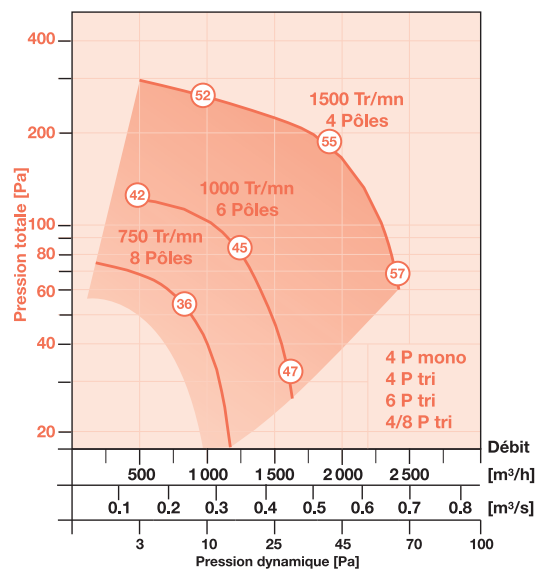
## REFLEX® 280



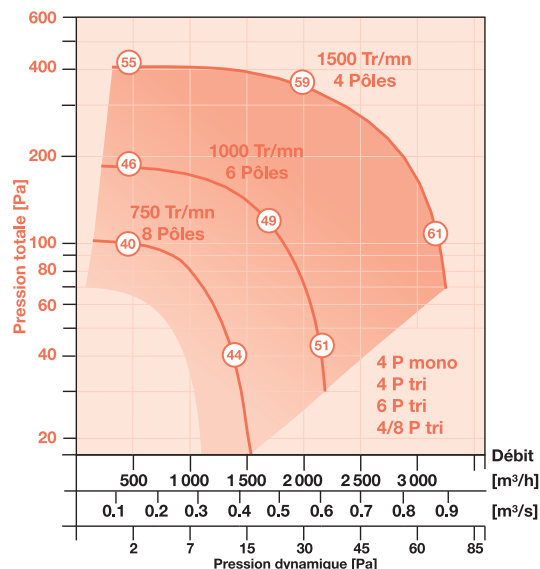
## REFLEX® 315



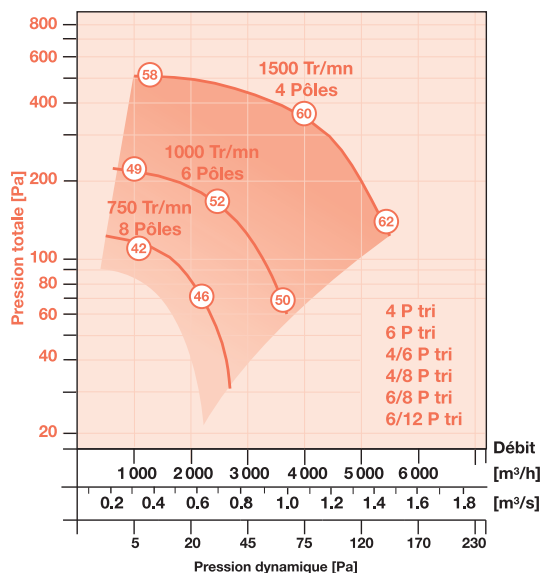
## REFLEX® 355



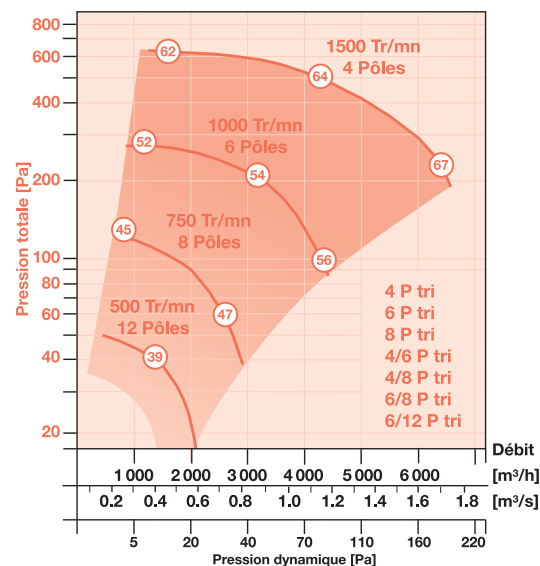
## REFLEX® 400



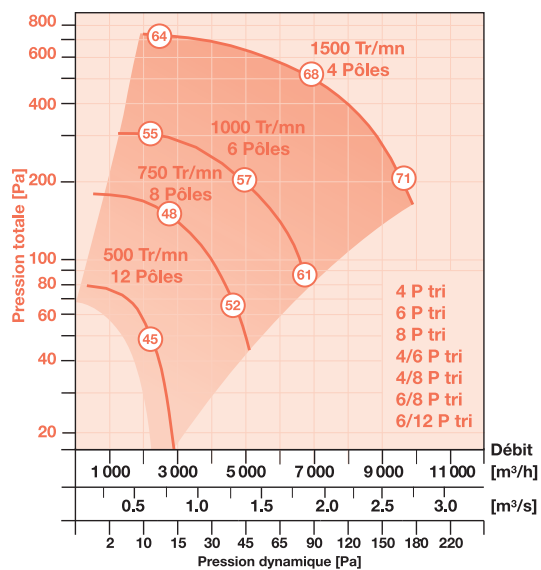
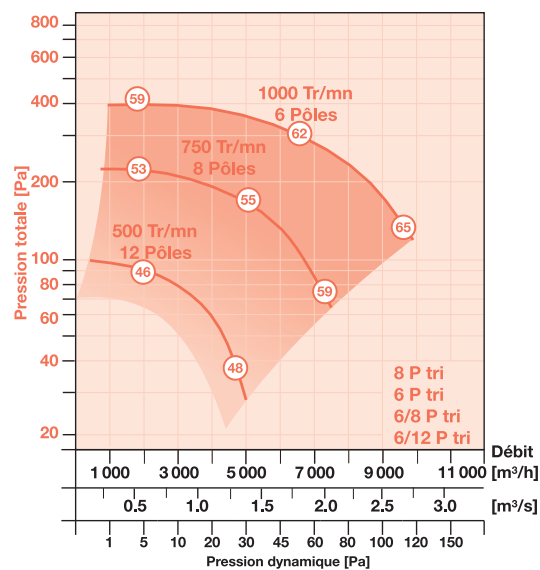
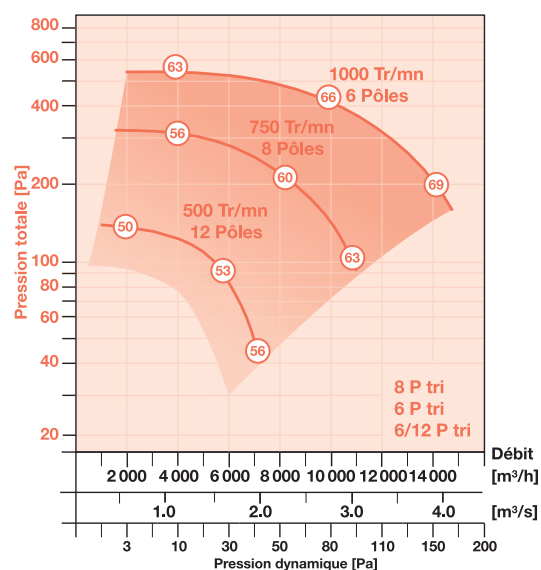
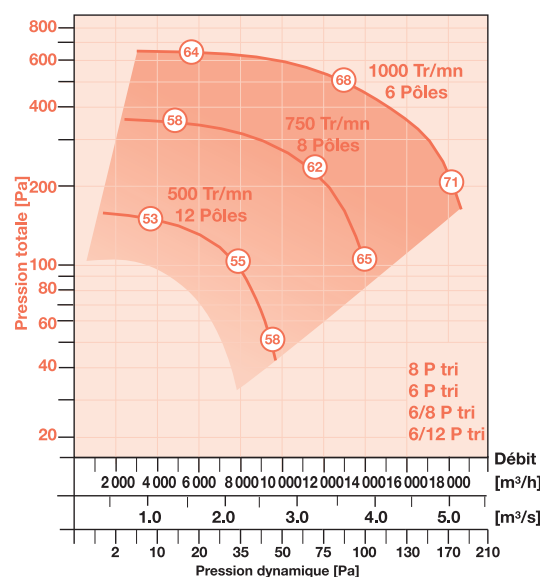
## REFLEX® 450



## REFLEX® 500





REFLEX<sup>®</sup> 560REFLEX<sup>®</sup> 630REFLEX<sup>®</sup> 710REFLEX<sup>®</sup> 800

○ : Niveau sonore à 6 m en champ libre dB(A), REFLEX<sup>®</sup> C.

REFLEX<sup>®</sup> V : version rejet vertical prévoir une atténuation de -4 dB(A).

REFLEX<sup>®</sup> H : version rejet horizontal dirigé, prévoir une atténuation de -2 dB(A).





## INTERRUPTEUR PROXIMITÉ CADENASSABLE

Monté en standard sur toute la gamme.



## KIT BASCULEMENT

En standard, sur toutes les versions, ce kit permet d'entretenir et de maintenir aisément la tourelle **REFLEX®**.



## MONTAGE CÂBLAGE USINE COFFRET DE RELAYAGE réf. CDF® ET VARIATEUR DE FRÉQUENCE réf. VFT

Séparées ou combinées, ces configurations effectuées en usine sont agréées F400-120/En 12101-3 par le CSTB.

Associée aux concepts kit de basculement et clapet anti-retour disponibles en standard sur les versions H et V, cette combinaison de fonctionnalités fait de la tourelle **REFLEX®** le premier produit "PLUG & PLAY" de sa catégorie.



## KIT SILENCIEUX À BAFFLES réf. KSB

Assure des atténuations acoustiques performantes dans le réseau. Tenir compte d'une perte de charge de 30 Pa.

Modèle KSB	Dimensions l x L x H (mm)	Poids (kg)	Atténuation dB(A)
<b>280 - 400</b>	620 x 620 x 620	26	7
<b>450 - 560</b>	811 x 811 x 811	48	8
<b>630 - 800</b>	1101 x 1101 x 1101	74	10

## CARACTÉRISTIQUES ACOUSTIQUES

# REFLEX®

○ : Niveau sonore à 6 m en champ libre dB(A), REFLEX® C.

Pour **REFLEX® H**, prévoir une atténuation de -2 dB(A).

Pour **REFLEX® V**, considérer une atténuation de -4 dB(A).

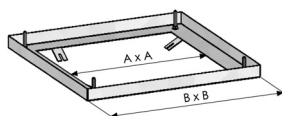
Pour obtenir le spectre acoustique de la tourelle **REFLEX®**, considérer le niveau sonore mentionné sur les courbes et appliquer les coefficients de correction ci-dessous. Attention : n'oubliez pas de retrancher ces valeurs suivant la version de la tourelle **REFLEX®**.

Modèle Tourelle	Moteur	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
<b>REFLEX® 280</b>	B4	-30	-20	-11	-5	-5	-8	-12	-21
	A6	-27	-16	-10	-4	-6	-9	-14	-24
<b>REFLEX® 315</b>	B4	-30	-19	-11	-3	-8	-8	-12	-22
	A6	-27	-15	-10	-3	-8	-9	-14	-24
<b>REFLEX® 355</b>	B4	-25	-16	-8	-5	-6	-8	-11	-19
	A6	-22	-12	-7	-5	-7	-9	-13	-22
<b>REFLEX® 400</b>	B4	-27	-18	-10	-5	-6	-7	-11	-18
	A6	-24	-14	-9	-6	-7	-9	-13	-20
<b>REFLEX® 450</b>	D4	-28	-18	-11	-5	-6	-7	-13	-20
	B6	-25	-14	-10	-4	-7	-8	-15	-23
<b>REFLEX® 500</b>	F4	-30	-19	-8	-6	-5	-8	-13	-21
	B6	-21	-11	-7	-6	-6	-9	-14	-24
<b>REFLEX® 560</b>	G4	-23	-13	-11	-6	-7	-7	-9	-14
	D6	-20	-9	-10	-5	-8	-9	-11	-16
<b>REFLEX® 630</b>	D8	-	-	-	-	-	-	-	-
	F6	-19	-13	-10	-5	-6	-8	-13	-19
<b>REFLEX® 710</b>	E8	-	-	-	-	-	-	-	-
	G6	-24	-17	-10	-5	-6	-8	-11	-17
<b>REFLEX® 800</b>	G8	-	-	-	-	-	-	-	-
	I6	-27	-11	-7	-5	-6	-9	-13	-21



## Cadres à sceller réf. CAS

Modèle tourelle	AxA	BxB	Poids (kg)
280 - 400	425	545	3,1
450 - 560	615	735	6,2
630 - 800	885	1005	8,5

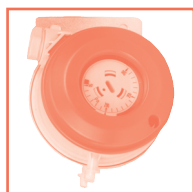
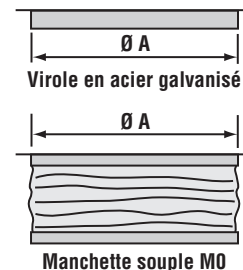


## COLORIS

Pour répondre aux exigences environnementales, la tourelle REFLEX® peut adopter la couleur de la toiture.

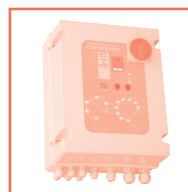
## Raccordements réf. VIT

Modèle tourelle	A (mm)
280 - 315	250 315
280 - 400	355
280 - 500	400
450 - 560	450 500
450 - 630	560
630 - 710	630
630 - 800	710 800

PRESSOSTAT DIFFÉRENTIEL  
réf. DEP

**Fonction :** détection défaut de ventilation.

▲ Montage usine sur tourelle REFLEX® agréé F400-120 / NF EN 12101-3.



## COFFRET RELAYAGE réf. CDF®

**Fonction :** le coffret CDF® peut être monté câblé d'usine sur la tourelle REFLEX®.

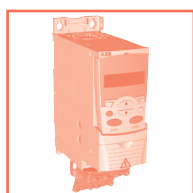
▲ Montage usine agréé F400-120 / NF EN 12101-3.



## COFFRET 2 VITESSES MONO réf. CATM

**Fonction :** pilote 2 vitesses soit par commande déportée (version CATM D) soit par horloge hebdomadaire (version CATM H) la tourelle REFLEX® MONO.

● Possibilité montage câblage usine sur la tourelle.



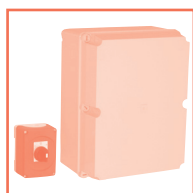
## VARIATEUR ÉLECTRONIQUE DE FRÉQUENCE réf. VFM/T

**Fonction :** régulation de la vitesse du ventilateur par variation de fréquence d'alimentation.

**VFM :** alimentation 230 V monophasé sortie 230 V triphasé pour application confort. Non compatible pour un raccordement via le coffret de relaiage, dans ce cas opter pour le variateur VFT.

**VFT :** alimentation 400 V triphasé sortie 400 V triphasé pour application confort/désenfumage.

▲ Montage, câblage usine du variateur sous le capot moteur de la tourelle REFLEX® avec potentiomètre à distance agréé F400-120 / NF EN 12101-3.

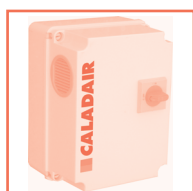


## COFFRET DE COMMANDE 2 VITESSES réf. CDA

**Fonction :** commande et protection des moteurs deux vitesses.

Couplage DAHLANDER ou BOBINAGES SÉPARÉS / commande locale ou déportée alimentation 24V.

● Le coffret peut être monté d'usine sur la tourelle.



## LOBBY® COFFRET AUTORÉGULANT PRESSION CONSTANTE

**Fonction :** adapte la vitesse de rotation du ventilateur instantanément aux besoins de l'installation. Gains de consommation d'énergie de 30 à 60 % et réduction des niveaux acoustiques rayonnés par le réseau.

▲ Montage câblage usine agréé F400-120 / NF EN 12101-3 pour version LOBBY-T en application confort/désenfumage.